

Verkaufsinformation Diesellokomotive 2016.902



1. Objekt
2. Wartung/Inspektion
3. Technische Daten
4. Zeichnung
5. Bilder

1. Objekt

Zum Verkauf gelangt eine Diesellokomotive 2016 der Steiermarkbahn Transport und Logistik in gutem Zustand.

Die Lokomotive befindet sich seit Auslieferung im Besitz der Steiermarkbahn und wurde immer nach gültigem Instandhaltungsplan gewartet. Der Einsatz erfolgte vornehmlich im Regionalgüter- und Schülerzugverkehr.

Die Lokomotive ist nach Vereinbarung ab Mitte 2022 verfügbar.

2. Wartung/Inspektion

Laufende Wartungen und Arbeiten wurden lt. gültigem Instandhaltungsplan durchgeführt.

BU alle 500h (Betriebsuntersuchung)

W3 alle 1.000h

W4 alle 7.500h

W5 alle 15.000h (Motor-Teilüberholung)

W6 alle 30.000h (Motor-Grundüberholung)

W7 alle 60.000h

Anm.: Die EBO §32 Überprüfung wurde mangels Bedarfs nicht verlängert.

Die anstehende Motoraufarbeitung wurde noch nicht durchgeführt.

Die nächste PZB Prüfung ist fällig 4.2022, die nächste Zugfunk Überprüfung 6.2022

Das Radprofil ist in Ordnung, der Laufkreisdurchmesser der Radsätze ist ca.

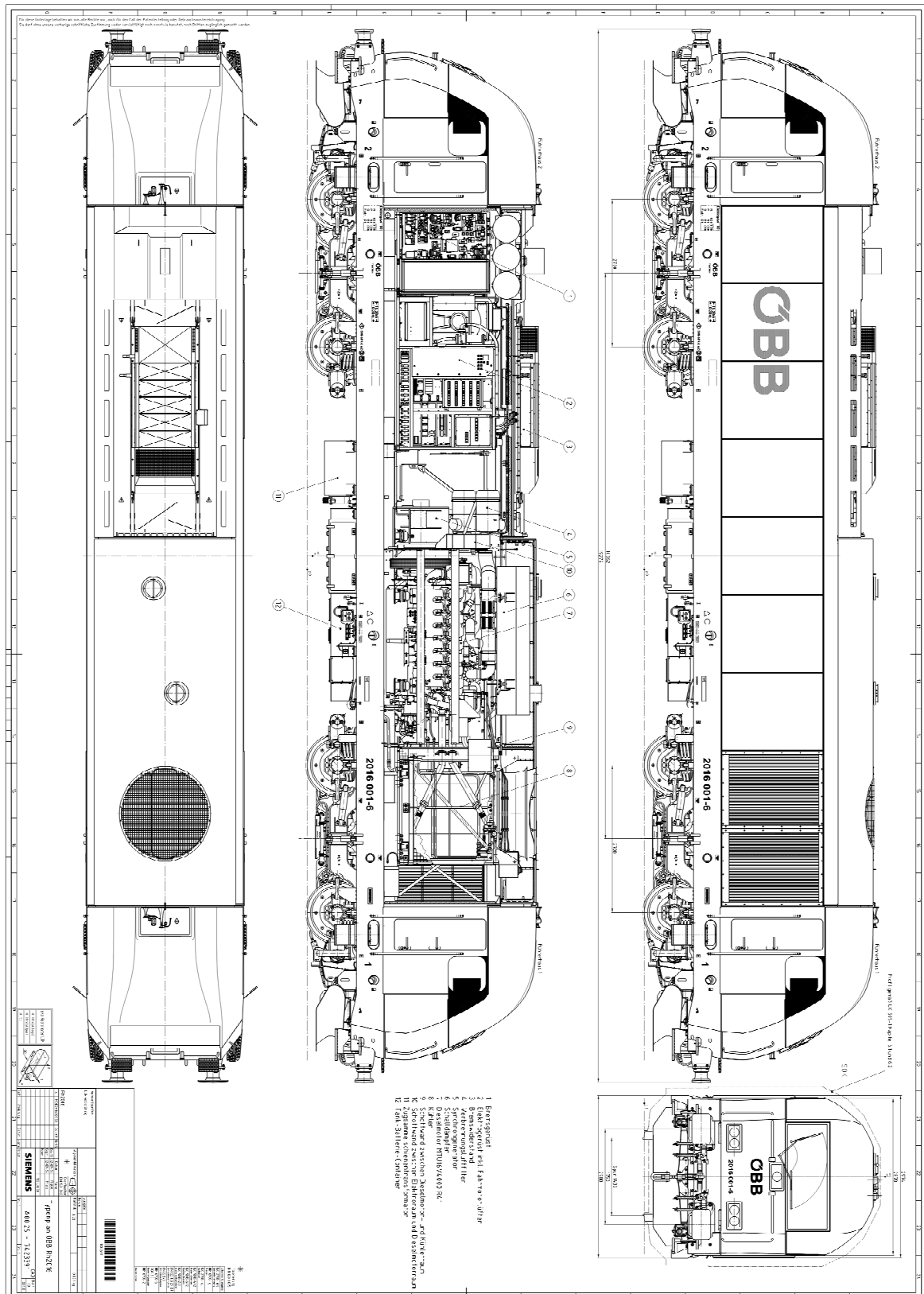
1.096mm

- 44.361 Betriebsstunden*
- 1.116.184 km*

3. Technische Daten

- Hersteller: Siemens
- Baujahr: 2004
- Achsfolge: Bo'Bo'
- Höchstgeschwindigkeit 140 km/h
- Anfahrzugkraft 235 kN
- Maximale Leistung (am Rad) 1.600 kW
- Zugheizleistung 400 kW
- Zugsammelschiene 1.000 V
- Länge über Puffer 19.275 mm
- Drehgestell Mittenabstand 10.362 mm
- Drehgestellachsstand 2.700 mm
- Achsfolge Bo' Bo'
- Dienstgewicht (mit 2/3 Vorräten) 80 t
- Achslast 20 t
- Bremsbauart SW-GPRmZ+E
- Bremsgewicht R 120 t 150 %
- Bremsgewicht P 72 t 90 %
- Bremsgewicht G 65 t 81 %
- Bremsgewicht FSpBr 20 t 25 %
- Zugsicherungssystem: PZB
- Zulassung: Österreich, Deutschland, Tschechien, Slowakei

4. Zeichnung



5. Bilder

