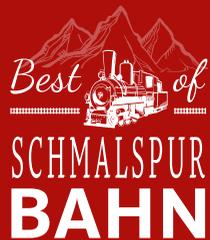


Best of



SCHMALSPUR
BAHN





Best of
SCHMALSPUR
BAHN



Best of Schmalspur

EIN GANZ BESONDERES URLAUBSFEELING

Gemeinsam sind wir stark und so haben sich die österreichischen Schmalspurbahn-Verkehrsunternehmen ein Herz genommen, um unter dem Titel „Best of Schmalspurbahn“ die beeindruckendsten Schmalspurbahnen und ganz besondere Angebote unter der Dachmarke anzubieten und gemeinsam zu bewerben.

Nützen Sie die einmalige Gelegenheit und tauchen Sie in die Nostalgie vergangener Zeiten ein, genießen Sie Österreichs einmalige Landschaft – von den Mohnfeldern im Waldviertel, über die kristallklaren Seen im Salzkammergut bis hin zu den beeindruckenden, wildromantischen inneralpinen Flusslandschaften und lassen Sie sich von den atemberaubenden 3.000er Berggipfeln Westösterreichs in ihren Bann ziehen! Reisen Sie in liebevoll gepflegten Nostalgiezügen, die noch zu Kaisers Zeiten gebaut wurden und mit ihren schnaubenden Dampflok und holzgetäfelten Abteilen das Flair einer längst vergangenen Epoche ausstrahlen.

„Best of Schmalspurbahn“ soll Ihnen das Beste bieten, was österreichische Schmalspurbahnen im Portfolio haben. Mit dieser Broschüre und allen begleitenden Werbemaßnahmen möchten wir Ihnen einen möglichst guten und umfangreichen Überblick unseres „Best of“ – Programmes geben. Sie finden hier auch alle Kontaktadressen und Ansprechpartner, was Ihnen Ihre Urlaubsplanung deutlich erleichtern soll, denn wir sind Ihr Partner vor Ort!

Wir freuen uns, wenn Sie die einmaligen Angebote und Bahnen probieren und stehen Ihnen mit Informationen diesbezüglich gerne jederzeit zur Seite, denn auch unser Service soll für Sie „Best of“ sein.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Eintauchen in eine ganz besondere Atmosphäre – Best of Schmalspurbahn, die Größten unter den Kleinen...

Best of Innovation

ÖSTERREICHS SCHMALSPUR IM ZEITRAFFER

Aus der Not geboren und zur Norm der Donaumonarchie geworden! Ab 1878 nahm die Erfolgsstory der österreichischen Schmalspurbahnen in Bosnien und Herzegowina ihren Ursprung. Dort entstand ein umfangreiches Schmalspurnetz, das später das Normmaß für Schmalspurbahnen „bosnischer Spurweite“ bildete. Ab 1889 wurde in den österreichischen Kronländern eine größere Anzahl dieser normierten Bahnen gebaut. Mit Eröffnung der Murtalbahn 1894 erzielte man bei der Vereinheitlichung des Lokomotiv- und Wagenparkes einen weiteren großen Entwicklungsschub, der die später eröffneten



Gmundner Straßenbahn - Triebwagen

Bahnen maßgeblich prägen sollte. Im selben Jahr wurde mit der Gmundner Straßenbahn auch zudem eine der ersten elektrischen Bahnen in Österreich errichtet.

Um die Jahrhundertwende zum 20. Jahrhundert wurde in Österreich quasi zeitgleich eine größere Anzahl dampfbetriebener Schmalspurbahnen eröffnet, so etwa die Waldviertelbahnen, die Pinzgauer Lokalbahn und die Zillertalbahn.

Als Krönung dieses rasenden Innovationsschubes galt schließlich die bis 1911 abgeschlossene Elektrifizierung der 91,3 km langen Mariazellerbahn – eine europäische Pionierleistung!

Zeitgleich entstanden viele weitere elektrische Überlandbahnen – mehrheitlich in Meterspur – wie etwa die heute als Traunseetram und Atterseebahn bezeichneten Lokalbahnen, betrieben von der Firma Stern & Hafferl, einem Pionier im Bereich Eisenbahnbau und Schmalspurbahnen.



Murtalbahn - Dampflok Typ U

Im Laufe der „stürmischen“ 1920er und 1930er Jahre folgten nur mehr wenige Schmalspurbahnen in Österreich und es wurde mit ersten, vorerst zaghaften Versuchen begonnen, thermische Traction auf den Schmalspurbahnen einzuführen. Vorreiter war hier die Zillertalbahn.

Galt die Schmalspurbahn lange Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg als zwar romantisches, aber nicht mehr zeitgemäßes Auslaufmodell, so waren es die – heute durchwegs in regionaler Hand befindlichen – Unternehmen, die aus dem Auslaufmodell moderne und innovative Unternehmen mit Weltruf machten. Sie positionierten die Schmalspurbahnen sowohl im täglichen Verkehrsbedürfnis als auch im touristischen Ausflugsverkehr umfassend neu, sodass diese heute als Vorbilder einer ganzen Branche gelten.

Zillertalbahn – Verbrennungstriebwagen



Mariazellerbahn – E-Lokomotive NÖLB E2

Die österreichweite Zusammenarbeit „Best of Schmalspurbahn“ in einem Dachverband soll dieser innovativen Entwicklung der letzten 125 Jahre besonderen Ausdruck verleihen und für Sie als Gast einen besonderen Mehrwert bringen.

Best of

**SCHMALSPUR
BAHN**

Österreich mit den Schmalspurbahnen entdecken

TOURISMUSLAND MIT VIELFALT

Österreich – Land der Vielfalt, wo das Reisen zum Erlebnis wird! Nichts besser, als dies in uriger Atmosphäre auf schmaler Spur zu genießen: im Waldviertel, wo Gemütlichkeit groß geschrieben wird – entlang der lieblichen Landschaft, eingebettet zwischen Teichen und Mohnfeldern oder im „Dirndltal“ und Mariazellerland, wo sich die beeindruckende Bergkulisse

Niederösterreich – Mohnfeld



Oberösterreich – Seenlandschaft / Attersee Schifffahrt

vom Ötscher und Österreichs bekanntester Wallfahrtsort Mariazell die Hand geben.

Hinein ins Vergnügen der mondänen Genussstimmung von Traunsee und Attersee, direkt am Rande der Alpen gelegen, die schon den Beobachter auf eindrucksvolle Weise grüßen. Die sehenswerte Stadt Gmunden lädt hier besonders zum Flanieren ein und bei einer Schifffahrtsrunde auf den kristallklaren Gewässern können Sie die Seele baumeln lassen.



Salzburg / Steiermark – Flusslandschaft

Über hochalpine Alpenpässe kommen wir schließlich nach Tirol und in das schöne Zillertal, bekannt für seine vielen 3.000er Berggipfel und die musikalische Geselligkeit, die alle in ihren Bann zieht. Mächtig grüßen die Gletscher und die hochalpine Landschaft lädt zu weitläufigen Wanderungen entlang bunter Almwiesen und schroffer Felswände ein. Und das einzigartige Bergpanorama hinterlässt ganz besondere Erinnerungen – dem Himmel nah!

Das „Best of“ der Schmalspurbahnen lädt Sie zu Ihrer individuellen Entdeckungsreise durch Österreich ein – wir sind Ihr Erlebnisfaktor auf einer ganz besonderen Reise bei Ihrem nächsten Urlaub!



Und so zieht es uns in die alpine Bergwelt, dem Inbegriff Österreichs. Im lieblichen Murtal führt uns unsere Reise flussaufwärts der jungen Mur entlang von der grünen Mark bis in den Salzburger Lungau. Historische Städte, wie Murau oder Tamsweg, erzählen facettenreiche Geschichten der Besiedelung des Alpenraumes. Nur einen Katzensprung entfernt gelangen wir weiter in den Pinzgau mit seiner wildromantischen Landschaft. Direkt angeschmiegt an die junge Salzach führt uns unsere Reise vom mondänen Zeller See bis zu den weltberühmten Krimmler Wasserfällen – ein Naturspektakel erster Güte.



Tirol – Bergparadies

StB

Steiermarkbahn
und Bus



MURTALBAHN MURTALBAHN DAMPFZUG

Die Murtalbahn gehört so selbstverständlich zur Region Murau wie das Murauer Bier oder das Schiparadies Kreischberg. Sie ist nicht nur das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs vor Ort – Wiedererkennungswert hat vor allem der historische Dampfzug, der das Bild einer längst vergangenen Eisenbahnepoche im Oberen Murtal zeichnet. Auf einer Strecke von 64 km entlang der Mur bietet sich zwischen Unzmarkt (Steiermark) und Tamsweg (Salzburg) ein Dampfzug-Erlebnis, wie es im Buche steht.

Steiermark

DAS GRÜNE HERZ ÖSTERREICHS

Spurweite: 760 mm

Streckenlänge: Gesamtlänge

Unzmarkt – Tamsweg 64,3 km

Dampfzug: Murau – Tamsweg 37,3 km

Murau – Stadl 17 km

Murau – Unzmarkt 27 km

Fahrzeit:

Regionalzug Unzmarkt – Tamsweg

1h 35 Min.

Dampfzug: Murau – Tamsweg 1h 30 Min.

Murau – Stadl 45 Min.

Murau – Unzmarkt 1h

Strecke: Unzmarkt – Tamsweg

Dampfzug: Murau – Tamsweg – Murau

Murau – Stadl – Murau

NEU 2021 Murau – Unzmarkt – Murau

Erbaut: 1894

Bundesland / Region:

Steiermark / Murau, Salzburg / Lungau

Öffentliche Anreise möglich: ja

Besonderheiten: Regionalbahn mit
täglichem Regelbetrieb. Daneben Dampf-
zugfahrten in historischen Waggons.

Barrierefreiheit: auf Anfrage

Zusatzangebote: Musik und Verpflegung
im Dampfzug, Fotostopps, Amateurlokfahr-
ten, Themen- & Exklusivfahrten,
Pauschalangebote



Steiermarkbahn und Bus GmbH

+43 3532 2233

murtalbahn@steiermarkbahn.at

Bahnhofviertel 5

A-8850 Murau

www.steiermarkbahn.at

VERBUND LINIE



Steiermarkbahn
und Bus



MURTALBAHN DAS LOK-ERLEBNIS

Als ganz besonderes Dampfzug-Highlight heißt es auf der Murtalbahn beim Lok-Erlebnis „Nächster Halt: Kindheitstraum“. Einmal selbst mit dem Dampfzug zu fahren, gut betreut von erfahrenen Lokomotivführern die Regler, Ventile und die Lokpfeife zu bedienen, bedeutet sich den Traum vom Lokfahren endlich erfüllen zu können.

Zur Erinnerung an diese Fahrt erhält der oder die „Lokführer*in für einen Tag“ die „Lok-Erlebnis-Urkunde“.

Teilabschnitte Amateurlokfahrten:
Murau – St. Lorenzen 7,1 km
Murau – Stadl an der Mur 17 km
NEU: Murau – Frojach 11,7 km

Fahrzeit & Strecke Amateurlokfahrten:
Murau – St. Lorenzen – Murau 45 Min.
Murau – Stadl – Murau 1h 15 Min.
Murau – Frojach – Murau 1h

Besonderheiten: Begleitpersonen des Amateurlokführers können im Zug mitfahren.

Barrierefreiheit: Nein

Zusatzangebote: Pauschalangebot „Gleisweise Dampfvergnügen“ buchbar: Amateurlokfahrt, Übernachtungen und Stadtführung in Murau.



Steiermarkbahn und Bus GmbH
+43 3532 2233
murtalbahn@steiermarkbahn.at
Bahnhofsviertel 5
A-8850 Murau
www.steiermarkbahn.at

PINZGAUER LOKALBAHN

 SALZBURG AG

 Salzburg Verkehr®
verbindet



Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 53 km
Fahrzeit: 1h 23 Min.
Strecke: Zell am See bis Krimml
Gründungsjahr: 1898
Bundesland / Region:
Salzburg / Pinzgau
Öffentliche Anreise möglich: Ja
Besonderheiten:
Tauernradweg, Nationalpark
Hohe Tauern, Krimmler Wasserfälle
Barrierefreiheit: auf Anfrage
Zusatzangebote:
Mottofahrten,
Sonderfahrten
auf Anfrage

PINZGAUER LOKALBAHN UNSER PLANZUG

Mit der Pinzgauer Lokalbahn lässt sich die Nationalparkregion mit ihren malerischen Orten im Stundentakt am besten erleben. Entlang der Salzach geht es von Zell am See bis nach Krimml durch die traumhafte Nationalparkregion Hohe Tauern, die eine atemberaubende Aussicht auf Pinzgaus Grasberge bietet. Auch für alle Radsportler wird von Mai bis Oktober für die sorgenfreie und bequeme Radmitnahme bis zum Bahnhof Krimml gesorgt, denn hier beginnt der Tauernradweg.



Pinzgauer Lokalbahn
+43 6542 575 00-59 52 oder
+43 6562 406 00
pinzgauerlokalbahn@salzburg-ag.at
Brucker Bundesstraße 21
A-5700 Zell am See
www.pinzgauerlokalbahn.at

PINZGAUER LOKALBAHN

 SALZBURG AG

 SALZBURGER
LAND



Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 53 km
Fahrzeit: 2h 44 Min.
Strecke: Zell am See bis Krimml
Gründungsjahr: 1898
Bundesland / Region:
Salzburg / Pinzgau
Öffentliche Anreise möglich: Ja
Besonderheiten:
Tauernradweg, Nationalpark Hohe Tauern,
Krimmler Wasserfälle, Buffetwagen
Barrierefreiheit: auf Anfrage
Zusatzangebote:
Mottofahrten,
Sonderfahrten
auf Anfrage

PINZGAUER LOKALBAHN DAMPFZUG

Es rattert und wackelt im Waggon, der Dampf geht auf und nicht nur die Herzen der Eisenbahnfans und Kinder schlagen höher. Der Dampfzug der Pinzgauer Lokalbahn schnauft von Mai bis September durch die traumhaft schöne Landschaft von Zell am See nach Krimml (Teilstrecken möglich). Ein eigener Busanschluss bringt die Fahrgäste anschließend zu den Krimmler Wasserfällen, die höchsten Wasserfälle Europas. Tipp: Unsere Dampfkeiselwurst, die am Dampfkeisel gegart wird!



Pinzgauer Lokalbahn

+43 6542 575 00-59 52 oder
+43 6562 406 00

pinzgauerlokalbahn@salzburg-ag.at
Brucker Bundesstraße 21

A-5700 Zell am See

www.pinzgauerlokalbahn.at

ZILLERTALBAHN dampf

The logo for Tiroi, featuring the word "Tiroi" in white on a red rectangular background.

Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 31,7 km
Fahrzeit Dampfzug: 1h 30 Min.
Strecke: Jenbach – Mayrhofen
Gründungsjahr: 1899
Bundesland / Region: Tirol / Zillertal
Öffentliche Anreise möglich: Ja, der Bahnhof Jenbach ist Schnellzughalt
Besonderheiten: Buffetwagen „Zillertaler Alpenstube“, Kinderwagen mit Spieleabteil, Cabriowagen
Barrierefreiheit: Ja, Zug führt einen eigenen, adaptierten Wagen mit
Saison: Anfang Mai bis Anfang Oktober
Zusatzangebote: Kombikarten mit Kooperationspartnern im Tal zu vergünstigten Preisen



ZILLERTALBAHN EIN ERLEBNIS ALLER SINNE

Eintauchen in die Atmosphäre einer vergangenen Epoche. Die „Holzklasse“ und das Klackern der Schienenstöße vermitteln ein Reisegefühl einer Zeit, als der Dampfzug die Postkutsche gerade abgelöst hatte. Spüren Sie das Feuer, das unsere beeindruckenden Dampflokomotiven zum Leben erweckt, riechen Sie den Duft der Kohle. Erleben Sie, wie kristallklares Bergwasser zur Energie unserer Dampflokomotiven wird und hören Sie das rhythmische Zischen der Zylinder. Dann ein Pfiff... Abfahrt!

Steigen Sie ein und lassen Sie sich den Genuss nicht entgehen, wir freuen uns auf Sie...

**Bis bald im
Zillertaler Dampfzug!**



Zillertaler Verkehrsbetriebe AG
+43 5244 606 0
dampfzug@zillertalbahn.at
Austraße 1
A-6200 Jenbach
www.zillertalbahn.at



Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 31,7 km
Fahrzeit Dieselzug: 50 Min.
Strecke: Jenbach – Mayrhofen
Gründungsjahr: 1899
Bundesland / Region: Tirol / Zillertal
Öffentliche Anreise möglich: Ja, der Bahnhof Jenbach ist Schnellzughalt
Barrierefreiheit: Ja, jeder Zug führt einen modernen, klimatisierten Niederflurwagen mit
Saison: ganzjährig
Zusatzangebote: diverse Zusatzangebote, wie „rent a bike“



ZILLERTAL ERFAHREN! PÜNKTLICH, FREUNDLICH UND MODERN IM HALB-STUNDEN-TAKT

Steigen Sie ein und erfahren Sie das Zillertal: Flanieren Sie durch die malerischen Dörfer, entdecken Sie die Freiheit der Berggipfel oder radeln Sie bei abkühlender Frische entlang des Zillers. Und im Winter gelangen Sie mit uns direkt in das Reich des Pulverschnees! Wir sind Ihr Mobilitätspartner im Zillertal – mit uns erreichen Sie bequem und stressfrei im Halb-Stunden-Takt mit unseren Zügen und Linienbussen Ihr gewünschtes Ausflugsziel.

VERKEHRSVERBUND TIROL



Zillertaler Verkehrsbetriebe AG
+43 5244 606 0
office@zillertalbahn.at
Austraße 1
A-6200 Jenbach
www.zillertalbahn.at



Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 84 km
Fahrzeit Himmelstreppe: 2 h 14 Min.
Strecke: St. Pölten Hbf. - Mariazell
Im Einsatz seit: 2013
Bundesland / Region:
Niederösterreich & Steiermark /
Mostviertel & Mariazeller Land
Öffentliche Anreise möglich: ja
Besonderheiten: Panoramawagen an
ausgewählten Terminen
Barrierefreiheit: nur Himmelstreppe
Zusatzangebote: Kulinarik im Panorama-
wagen & im Bistro Laubenbach-
mühle, Kombiangebote
mit regionalen
Partnern

HIMMELSTREPPE & PANORAMAWAGEN

DURCHS DIRNDLTAL INS ÖTSCHER:REICH

Von der Landeshauptstadt St. Pölten durch das malerische Pielachtal und das Ötscher:Reich nach Mariazell: Die Fahrt mit der längsten Schmalspurbahn Österreichs gestaltet sich sehr eindrucksvoll. Die moderne Himmelstreppe ist täglich unterwegs. Am Wochenende werden in den exklusiven Panoramawagen Speisen und Getränke zum Sitz serviert, durch die Panoramaverglasung genießt man den Blick auf die Landschaft.

Niederösterreich
Bahnen



Infocenter

+43 2742 360 990-1000

info@niederösterreichbahnen.at

Werkstättenstraße 13

A-3100 St. Pölten

www.mariazellerbahn.at

Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 84 km
Fahrzeit Ötscherbär: 2 h 42 Min.
Strecke: St. Pölten Hbf. - Mariazell
Im Einsatz seit: 1911

Bundesland / Region:
Niederösterreich & Steiermark /
Mostviertel & Mariazeller Land

Öffentliche Anreise möglich: ja

Besonderheiten: Familienerlebniszug, Aus-
sichtswagen im Sommer, Themenfahrten
für Kinder, Kinderspielwaggon, Speisewagen

Barrierefreiheit: nein

Zusatzangebote:
Kombiangebote
mit regionalen
Partnern

ERLEBNISZUG ÖTSCHERBÄR

MARIAZELLERBAHN

An Samstagen von Frühling bis Herbst und im Advent ist der Erlebniszug Ötscherbär unterwegs. Im Spielwagen wartet Mal- und Spielspaß auf die Kleinen. Regionale Jausenschmankerl und Getränke gibt es im Speisewagen und im Sommer ist der Fahrradwagen mit dabei. Ein besonderes Erlebnis sind die Themenfahrten für Familien mit Kindern. Luftiges Erlebnis: In den Sommermonaten ist der Aussichtswagen mit dabei - hier kann man die Landschaft noch besser bestaunen.

Niederösterreich
Bahnen



Infocenter

+43 2742 360 990-1000

info@niederosterreichbahnen.at

Werkstättenstraße 13

A-3100 St. Pölten

www.mariazellerbahn.at



Spurweite: 760 mm
Streckenlänge: 84 km
Fahrzeit Dampfzug: 3 h 22 Min.
Strecke: St. Pölten Hbf. - Mariazell
Im Einsatz seit: Mh.6 ab 1908
Bundesland / Region:
Niederösterreich & Steiermark /
Mostviertel & Mariazeller Land
Öffentliche Anreise möglich: ja
Besonderheiten: Salonwagen 1. Klasse,
Speisewagen
Barrierefreiheit: nein
Zusatzangebote: Besichtigung
Heizhaus Club Mh.6 (Anfrage
direkt beim Club,
www.mh6.at)



NOSTALGIEDAMPFZUG MARIAZELLERBAHN

Eine entspannte Reise wie anno dazumal. Die Dampflokomotive Mh.6 ist an ausgewählten Sonntagen im Einsatz. Genießen Sie den nostalgischen Zauber der stolzen Dampflok, die 1908 ihre treuen Dienste gestartet hat. Neben den gemütlichen Nostalgiewaggons sind auch immer der Speisewagen und der Salonwagen erster Klasse unterwegs. Im Speisewagen erwarten Sie pikante Köstlichkeiten wie Würstel oder Aufstrichbrote, außerdem Tagesmehlspeisen je nach Saison sowie Snacks.

Niederösterreich
Bahnen



Infocenter

+43 2742 360 990-1000
info@niederoesterreichbahnen.at
Werkstättenstraße 13
A-3100 St. Pölten
www.mariazellerbahn.at

Waldviertelbahn



Spurweite: 760 mm
Gesamtstreckenlänge: 68 km

Fahrzeit:
Gmünd – Litschau: 1h
Gmünd – Groß Gerungs: 2 h

Teilstrecken:
Gmünd – Litschau 25 km
Gmünd – Groß Gerungs 43 km
Gründungsjahr: 1900 / 1902

Bundesland / Region:
Niederösterreich / Waldviertel

Öffentliche Anreise möglich: ja

Besonderheiten: Jausenwaggon,
Spielewaggon, Erlebnishalte für
Erwachsene und Kinder

Barrierefreiheit: nein

Zusatzangebote: Diverse Themenfahrten:
Westernzug, Bärenwaldexpress,
Schrammelklangexpress,
Erdäpfelexpress
uvm.

WALDVIERTELBAHN

DIE ENTDECKUNGSREISE FÜR DIE GANZE FAMILIE

Seit über 120 Jahren ziehen Dampf- und Diesellokomotiven zwischen Gmünd, Groß Gerungs und Litschau durch den Norden Niederösterreichs. Das Angebot wird heute durch den Goldenen Triebwagen ergänzt. Die Bahn fährt in genialer Trassenführung durch Wald und Flur, vorbei an Teichen und imposanten Granitblöcken. Das vielfältige Veranstaltungsprogramm und diverse touristische Highlights machen einen Ausflug mit der Waldviertelbahn zu einem abwechslungsreichen Tag.



Niederösterreich
Bahnen



Infocenter

+43 2742 360 990-1000
info@niederösterreichbahnen.at
Werkstättenstraße 13
A-3100 St. Pölten
www.waldviertelbahn.at



Spurweite: 1.000 mm
Streckenlänge: 13,4 km
Fahrzeit Nostalgie: ca. 50 Min.
(Attersee-Walsberg-Attersee)
Strecke: Vöcklamarkt Bahnhof -
Attersee Bahnhof
Gründungsjahr: 1913
Bundesland / Region:
Oberösterreich / Salzkammergut
Öffentliche Anreise möglich: ja
Saison Nostalgiefahrten:
Sommersaison und auf Anfrage
Barrierefreiheit: nein
Saison Hobbylokföhrerkurs: ganzjährig
Zusatzangebote: Nostalgiefahrten &
Sonderfahrten, Hobbylokföhrer-
kurs mit ET 20 104
(Bj. 1914)

ATTERSEEBAHN

BAHNFAHREN WIE ZU KAISERS ZEITEN

Historische Bahnen begeistern Kinder und Erwachsene gleichermaßen. Bei einer Fahrt mit dem Nostalgie-Bummelzug der 1913 gegründeten Atterseebahn geht es auf schmaler Spur durch den wunderschönen Attergau, direkt zum Attersee, dem Meer des Salzkammergutes. Liebhaber können sich dort einen Jugendtraum erfüllen: Nach einer kurzen Einschulung darf beim „Hobbylokföhrer“ der historische Schmalspurtriebwagen selbst gesteuert werden. Als Erinnerung gibt's eine schöne Urkunde.

Unser Tipp: Eine Bahnfahrt auf der Atterseebahn lässt sich auch wunderbar mit einer Schifffahrt am Attersee verbinden.

i
Stern & Hafferl
Verkehrsgesellschaft m.b.H
+43 7612 795-2124
Kufzerzeile 32
A-4810 Gmunden
www.stern-verkehr.at

stern hafferl

VERKEHR >>>

>>> WIR BEWEGEN MENSCHEN



Spurweite: 1.000 mm
Streckenlänge: 18,6 km
Fahrzeit: individuell
Strecke: Gmunden Bahnhof -
Vorchdorf Bahnhof
Gründungsjahr: 1894 bzw. 1912
Bundesland / Region:
Oberösterreich / Salzkammergut
Öffentliche Anreise möglich: ja
Saison: ganzjährig
Barrierefreiheit: nein
Zusatzangebote: Nostalgie- &
Sonderfahrten mit GM 5 (Bj. 1911) oder
GM 100 (Bj. 1898), Hobbylok-
führerkurs mit
ET 23 103
(Bj. 1921)



TRAUNSEETRAM

... AUF DEN SPUREN DER PFERDEEISENBAHN

Ein Vergnügen wie zu Kaisers Zeiten. Fahren Sie auf der Strecke der ehemals kleinsten, jedoch nach wie vor mit einer der steilsten Straßenbahnen der Welt durch die schöne Traunseestadt Gmunden. Mit dem offenen Sommerwagen GM 100 (Bj. 1898) oder dem Jugendstiltriebwagen GM 5 (Bj. 1911) geht es durch das Gmundner Villenviertel, zur wunderschönen Gmundner Esplanade, durch das Stadtzentrum und das Trauntor weiter über die Traunbrücke zum Seebahnhof.

Erfüllen Sie sich Ihren Jugendtraum!

Beim „Hobbylokführer“ gibt es die Möglichkeit nach einer kurzen Einschulung durch einen erfahrenen Triebfahrzeugführer den Schmalspurtriebwagen selbst zu steuern.



Stern & Hafferl
Verkehrsgesellschaft m.b.H
+43 7612 795-2124
Kuferzeile 32
A-4810 Gmunden
www.stern-verkehr.at

oöVV
Der Verkehrsverbund

stern hafferl

VERKEHR >>>

>>> WIR BEWEGEN MENSCHEN

ober
österreich



ATTERSEEBAHN & TRAUNSEETRAM AUF SCHMALER SPUR DURCH DEN FACETTENREICHEN ATTERGAU UND DIE SCHÖNE LANDSCHAFT DES VORALPENGEBIETES!

Sowohl die Atterseebahn als auch die Traunseetram sind wegweisend für eine zeitgemäße Mobilität und das Herzstück der Regionen für einen umweltschonenden und zukunftsfähigen Regionalverkehr. Für alle Liebhaber des sanften Qualitäts-Tourismus sind die beiden Schmalspurbahnen ein wahrer Geheimtipp.



**Stern & Hafferl
Verkehrsgesellschaft
m.b.H**

+43 7612 795-2124

Kuferzeile 32

A-4810 Gmunden

www.stern-verkehr.at

TRAUNSEETRAM

Spurweite: 1.000 mm

Streckenlänge: 18,6 km

Fahrzeit: 39 Min.

Strecke: Gmunden Bahnhof -
Vorchdorf Bahnhof

Gründungsjahr: 1894 bzw. 1912

Bundesland / Region:
Oberösterreich / Salzkammergut

Öffentliche Anreise möglich: ja

Saison: ganzjähriger Fahrplan

Barrierefreiheit: ja

Zusatzangebote: Bratzug, Mit der Bahn
zum Bier, Sonderfahrten

ATTERSEEBAHN

Spurweite: 1.000 mm

Streckenlänge: 13,4 km

Fahrzeit: 24 Min.

Strecke: Vöcklamarkt Bahnhof -
Attersee Bahnhof

Gründungsjahr: 1913

Bundesland / Region:
Oberösterreich / Salzkammergut

Öffentliche Anreise möglich: ja

Saison: ganzjähriger Fahrplan

Barrierefreiheit: ja

Zusatzangebote: Bahn & Schiff Kombi am
Attersee, Keltenzug - das Abenteuer für
kleine Entdecker, Kinderspaß mit Bahn &
Schiff, Mit der Bahn
zum Wein,
Bratzug

oövv
Der Verkehrsverbund





Wo wir sind, ist oben.



mariazeller Land
...ein Geschenk des Himmels



Impressum: Medieninhaber & Herausgeber: ARGE „Best of Schmalspurbahn“, c/o Niederösterreich Bahnen, Werkstättenstraße 13, A-3100 St. Pölten, +43 2742 360 990-1000, info@niederösterreichbahnen.at; Konzept & Design: Günter Denoth, Design und Illustrationen: Katja Berndt; Fotocredits: DI Gerhard Mayr, Sammlung; NBK; Archiv Sammlung Mackinger; Slg. Verkehrsarchiv Tirol; Waldviertel Tourismus/Robert Herbst; Attersee Schifffahrt; Reifmüller; Becknaphoto/TVB Mayrhofen-Hippach; StB - Ikarus.cc; Pinzgauer Lokalbahn; Günter Denoth; NB/Danner, Gregory, Krippel; Torsten Veit; Stern & Hafferl Verkehr; Druck: Druckhaus Schiner, Krems, Auflage: 20.000 Stück; Irrtümer, Satz- bzw. Druckfehler und Änderungen vorbehalten. ©2021





StB Steiermarkbahn
und Bus

**PINZGAUER
LOKALBAHN**  SALZBURG^{AG}

ZILLERTALBAHN
dampf 

Niederösterreich
Bahnen

stern hafferl
VERKEHR >>>

