

Verkaufsinformation Diesellokomotive 2016.901



1. **Objekt**
2. **Wartung/Inspektion**
3. **Technische Daten**
4. **Zeichnung**

1. Objekt

Zum Verkauf gelangt eine Diesellokomotive 2016 der Steiermarkbahn Transport und Logistik in gutem Zustand.

Die Lokomotive befindet sich seit Auslieferung im Besitz der Steiermarkbahn und wurde immer nach gültigem Instandhaltungsplan gewartet. Der Einsatz erfolgte vornehmlich im Regionalgüter- und Schülerzugverkehr.

Die Lokomotive ist nach Vereinbarung ab Mitte 2023 verfügbar ggf. auch früher.

2. Wartung/Inspektion

Laufende Wartungen und Arbeiten wurden lt. gültigem Instandhaltungsplan durchgeführt.

BU alle 500h (Betriebsuntersuchung)

W3 alle 1.000h

W4 alle 7.500h

W5 alle 15.000h (Motor-Teilüberholung)

W6 alle 30.000h (Motor-Grundüberholung)

W7 alle 60.000h

Anm.: Die EBO §32 Überprüfung wurde mangels Bedarfs nicht verlängert. Aktuell steht ein Schaden am Motor an (defekte Hochdruckpumpe), zudem ist die nächste größere Wartungsstufe des Motors (W5) in ca. 1.200 Betriebsstunden fällig.

Die nächste PZB Prüfung ist fällig 02.06.2023, die nächste Zugfunk Überprüfung 28.06.2023.

Das Radprofil ist in Ordnung.

- 51.840 Betriebsstunden*
- 1.260.072 km*

2016.901

Frist	Intervall (nach)	Letzte Durchf.	Fristdatum	verbleibend	+3M	SR	Ina.		
1	Betriebsuntersuchung Schiene	BH	500	07.02.2023 *	292 h	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	W4 Schiene	BH	7500	19.08.2019	492 h	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	W5 Schiene	BH	15000	12.09.2016 *	1261 h	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Zugsicherung	J	1	02.06.2022	02.06.2023	38 Tage	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Zugfunk, GSMR	J	1	28.06.2022	28.06.2023	64 Tage	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	W7 Schiene	BH	60000		15259 h	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	W3 Schiene	BH	1000	07.02.2023	792 h	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	W6 Schiene	BH	30000	12.09.2016	16261 h	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Revisionsprüfung gem. EBO §32	J	6	12.09.2016	12.09.2022	-225 Tage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. Technische Daten

- Hersteller: Siemens
- Baujahr: 2004
- Achsfolge: Bo'Bo'
- Höchstgeschwindigkeit 140 km/h
- Anfahrzugkraft 235 kN
- Maximale Leistung (am Rad) 1.600 kW
- Zugheizleistung 400 kW
- Zugsammelschiene 1.000 V
- Länge über Puffer 19.275 mm
- Drehgestell Mittenabstand 10.362 mm
- Drehgestellachsstand 2.700 mm
- Achsfolge Bo' Bo'
- Dienstgewicht (mit 2/3 Vorräten) 80 t
- Achslast 20 t
- Bremsbauart SW-GPRmZ+E
- Bremsgewicht R 120 t 150 %
- Bremsgewicht P 72 t 90 %
- Bremsgewicht G 65 t 81 %
- Bremsgewicht FSpBr 20 t 25 %
- Zugsicherungssystem: PZB
- Zulassung: Österreich, Deutschland, Slowenien, Slowakei

4. Zeichnung

