

## Beilage C

- ☐ Fahrwegskapazitätsanfrage
- ☐ Bestellung
- ☐ Änderung (Zutreffendes bitte ankreuzen)

### Antrag auf Fahrwegskapazität

#### 1. Besteller:

- 1.1 Name:
- 1.2 Anschrift:
- 1.3 Telefon:
- 1.4 Fax:
- 1.5 E-Mail:

### Zusatz für dritte Eisenbahnverkehrsunternehmen:

#### 1.1 Sicherheitsbescheinigung

Sind Sie im Besitz einer gültigen Sicherheitsbescheinigung für die STLB-Infrastruktur oder für die eine anderen Eisenbahninfrastrukturunternehmens? (Bedingung für Trassenvergabe; Zutreffendes bitte ankreuzen)

- ☐ nein
- ☐ ja, Bitte legen Sie eine Kopie der Sicherheitsbescheinigung bei

Gültigkeit der Sicherheitsbescheinigung bis

#### 1.2 Infrastrukturnutzungsvertrag

Sind Sie im Besitz eines in Österreich gültigen Infrastrukturnutzungsvertrages? (Bedingung für Trassenvergabe; Zutreffendes bitte ankreuzen)

- ☐ nein
- ☐ ja, Bitte legen Sie eine Kopie Ihres Infrastrukturbenützungsvertrages dem Antrag bei.

Gültigkeit des Infrastrukturnutzungsvertrages bis .....

## 2. Angaben zum Zug

### 2.1 Triebfahrzeuge

| Lfd.Nr. | Reihe | Triebfahrzeug-Datenblatt |      | ZV-Diagramm<br>des Tzf |      | von | bis |
|---------|-------|--------------------------|------|------------------------|------|-----|-----|
|         |       | ja                       | nein | ja                     | nein |     |     |
| 1       |       | ..                       | ..   | ..                     | ..   |     |     |
| 2       |       | ..                       | ..   | ..                     | ..   |     |     |
| 3       |       | ..                       | ..   | ..                     | ..   |     |     |
| 4       |       | ..                       | ..   | ..                     | ..   |     |     |
| 5       |       | ..                       | ..   | ..                     | ..   |     |     |
| 6       |       | ..                       | ..   | ..                     | ..   |     |     |

### 2.2 Zugbildung

#### 2.2.1 Reisezug

Wagensatz, Reihung

| Lfd.Nr. | Gattung | Serien- bzw.<br>Wagennummer | Leer-<br>gewicht | Gesamt-<br>gewicht | LüP | Strecke von | Strecke bis | V-<br>max<br>km/h |
|---------|---------|-----------------------------|------------------|--------------------|-----|-------------|-------------|-------------------|
| 1       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 2       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 3       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 4       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 5       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 6       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 7       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 8       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 9       |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
| 10      |         |                             |                  |                    |     |             |             |                   |
|         |         | Summe:                      |                  |                    |     |             |             |                   |

### 2.2.2. Güterzug

Reihung

| nimmt Last |     | max.<br>Zuglänge | max. Zug-<br>gewicht | V-max<br>km/h | Besonderes |
|------------|-----|------------------|----------------------|---------------|------------|
| in         | für | m                | t                    |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |
|            |     |                  |                      |               |            |

## 3. Trasse

### 3.1 Ihre Trassenwünsche

| Vekehrs-<br>tage | Verkehrsstrecke |     | Abfahrt | Ankunft |
|------------------|-----------------|-----|---------|---------|
|                  | von             | bis |         |         |
|                  |                 |     |         |         |
|                  |                 |     |         |         |

### 3.2 gewünschte Unterwegaufenthalte

| Betriebsstelle | Aufenthaltsdauer | Besonderheiten |
|----------------|------------------|----------------|
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |

### 3.3 Bereitstellung, Hinterstellung

|                | Betriebsstelle | Zeit | Besonderheiten |
|----------------|----------------|------|----------------|
| Bereitstellung |                |      |                |
| Hinterstellung |                |      |                |

### 3.4 gewünschte Anschlüsse

| Betriebsstelle | Zug | Zeit | Besonderheiten |
|----------------|-----|------|----------------|
|                |     |      |                |
|                |     |      |                |

### 3.5 gewünschte Wagenübergänge

| Betriebsstelle | Zug | Zeit | Besonderheiten |
|----------------|-----|------|----------------|
|                |     |      |                |
|                |     |      |                |

#### 4. Überstellfahrten, Zu- und Rückführungen

##### 4.1 Ihre Trassenwünsche

| Verkehrs-<br>tage | Verkehrsstrecke |     | Abfahrt | Ankunft |
|-------------------|-----------------|-----|---------|---------|
|                   | von             | bis |         |         |
|                   |                 |     |         |         |
|                   |                 |     |         |         |
|                   |                 |     |         |         |
|                   |                 |     |         |         |
|                   |                 |     |         |         |
|                   |                 |     |         |         |

##### 4.2 gewünschte Unterwegaufenthalte

| Betriebsstelle | Aufenthaltsdauer | Besonderheiten |
|----------------|------------------|----------------|
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |
|                |                  |                |

##### 4.3 Bereitstellung, Hinterstellung

|                | Betriebsstelle | Zeit | Besonderheiten |
|----------------|----------------|------|----------------|
| Bereitstellung |                |      |                |
| Bereitstellung |                |      |                |
| Hinterstellung |                |      |                |

|                |  |  |  |
|----------------|--|--|--|
| Hinterstellung |  |  |  |
|----------------|--|--|--|

## 5. Zusätzliche Erfordernisse

### 5.1 Energieversorgung durch die STL

☐ nein

☐ ja

| Art | Menge | Betriebsstelle |
|-----|-------|----------------|
|     |       |                |
|     |       |                |
|     |       |                |
|     |       |                |
|     |       |                |
|     |       |                |

### 5.2 Zugbegleiter-(Verschieber-)Stellung durch die STL

☐ nein

☐ ja

| von | nach | Stellung durch Dienststelle |
|-----|------|-----------------------------|
|     |      |                             |
|     |      |                             |

### 5.3 Triebfahrzeugführer-(Lotsen-)Stellung durch die STL

☐ nein

☐ ja

| von | nach | Stellung durch Dienststelle |
|-----|------|-----------------------------|
|     |      |                             |
|     |      |                             |

## 6. Zusätze für Nostalgiefahrten

### 6.1 Triebfahrzeuge

Verantwortlichkeit und Kontrolle der Zulässigkeit des eingesetzten Rollmaterials obliegt dem Besteller!

| Lfd.Nr. | Reihe | von | bis | Vorspann | Nachsch. | Streckenkl. |
|---------|-------|-----|-----|----------|----------|-------------|
| 1       |       |     |     | ..       | ..       |             |
| 2       |       |     |     | ..       | ..       |             |
| 3       |       |     |     | ..       | ..       |             |
| 4       |       |     |     | ..       | ..       |             |

### 6.2 Bedingungen und Einschränkungen für den Verkehr des eingesetzten Rollmaterials

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

### 6.3 Brandschutzmaßnahmen

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

## 7. Sonstiges

### 7.1 Bemerkungen, sonstige Anforderungen

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Der Besteller sorgt in Eigenverantwortung für:

- Vorheizen
- Wagenstellung
- Wagennummerierung
- sanitäre Ausrüstung
- Reinigung
- Bewirtschaftung

Ort, Datum, Unterschrift

Beilagen

Triebfahrzeugdatenblatt

#### 8. Baureihe

#### 9. Eigentümer

9.1. Name:

9.2. Anschrift:

#### 10. Hersteller

#### 11. Baujahr

#### 12. Betriebsbewilligung

#### 13. Typenskizze liegt bei

„ ja

„ nein

## 14. Technische Daten

|                            |        |                           |        |
|----------------------------|--------|---------------------------|--------|
| Höchstgeschwindigkeit      | km/h   | Antriebsleistung          | kW     |
| Begrenzungslinie (UIC 505) | ..     | Radsatzanordnung          |        |
| Gesamtmasse                | t      | Länge über Puffer         | mm     |
| max. Radsatzlast           | t      | Drehzapfenabstand         | mm     |
| max Gewicht (t/m)          | t/m    | Drehgestellradsatzabstand | mm     |
| Anzahl der Radsätze        |        | Zugbeeinflussungsart      |        |
|                            |        | Sicherheitsfahrschaltung  |        |
| Raddurchmesser (Wälzkreis) | mm     | Zugfunk                   |        |
| Bremsgewichte              | R+Mg t | Bremshundertstel          | R+Mg % |
|                            | R t    |                           | R %    |
|                            | Hd t   |                           | Hd %   |
|                            | R+E t  |                           | R+E %  |
|                            | P t    |                           | P %    |
|                            | P+E t  |                           | P+E %  |
|                            | G t    |                           | G %    |